

KAWDROG
inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 303
e-mail: f.kawalec@wp.pl
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

PROJEKT ZMIAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Planowane zadanie projektowe:

„Przebudowa drogi gminnej nr 109550L w zakresie budowy chodnika
miejscowości Wola Obszańska”

Lokalizacja: odcinek od km 1+876.00 do km 2+774.60

Zlecniodawca :

Gmina Obsza

Opracowanie:

mgr inż. PIOTR KAWALEC

upr. bud. do projektowania i kierowania
robótami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

Zamość, luty 2022r.

Biłgoraj, dnia 16.03.2022 r.

Pan Andrzej Placek
Wójt Gminy Obsza

Stosownie do art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.) oraz w związku z § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana Andrzeja Placeka reprezentującego Gminę Obsza z dnia 25.02.2022 r. dotyczącego zatwierdzenia projektu zmiany stałej organizacji ruchu

ZATWIERDZAM
NR 18/2022

organizację ruchu dla drogi gminnej Nr 109550L od km 1+876 do km 2+774 w miejscowości Wola Obszańska.

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, *co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu*. Wprowadzone oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać i ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.).

**Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu
upływa w dniu: 31.12.2023 r.**

Nie wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w wyznaczonym terminie skutkuje utratą jej ważności i koniecznością ponownego wystąpienia do Starosty Biłgorajskiego o zatwierdzenie przedmiotowego projektu organizacji ruchu.

Załącznik: 1 egz.

Z UP. STAROSTY
Tadeusza Rogala
WICESTAROSTA

Otrzymują:

1. Adresat.

2. A/a.

nygotować:

Inspektor w Wydziale
Komunikacji i Drogownictwa

mgr inż. Mateusz Dudek

„Przebudowa drogi gminnej nr 109550L w zakresie budowy chodnika miejscowości Wola Obszańska”.

Lokalizacja: odcinek od km 1+876.00 do km 2+774.60

Opinia Komendanta Powiatowej Policji w Biłgoraju <i>porozumiewam z wyprzedzeniem z ZDP w Biłgoraju</i> (treść opinii)	Data i podpis Komendant Powiatowej Policji w Biłgoraju z upoważnienia Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego KPP w Biłgoraju <i>kom. Marek Kuciar</i> 22-25
Opinia Zarządcy Drogi <i>Opinia pozytywna bez uwag</i> (treść opinii)	Data i podpis WÓJT <i>mgr Andrzej Piątek</i> 25.02.2022r.
Opinia Zarządu Dróg Powiatowych <i>Notuję usunąć przejście przy skrzyżowaniu z DP 2955L</i> (treść opinii)	Data i podpis 25.02.2022r. Z up. Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Biłgoraju <i>inż. Mirosław Daniłowicz</i> Kierownik Działu Utrzymania Dróg i Mostów
Projektant <i>mgr inż. PIOTR KAWALCOWSKI</i> upr. bud. do projektowania i kierowania robotami bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. LUB/0014/PW/01/198	Data i podpis <i>inż. Mirosław Daniłowicz</i> 25.02.2022r.
ZATWIERDZENIE PROJEKTU: STAROSTWO POWIATOWE W BIŁGORAJU Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: Zatwierdzam projekt stałej - czasowej organizacji ruchu Poz. rej. 18/22 Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu do stanu poprzedniego upływa w dniu 31.12.2023r.	Data zatwierdzenia: 16.03.2022 z up. STAROSTY <i>Tomasz Rogala</i> WICESTAROSTA Podpis Starosty:
Termin poinformowania Starosty i Komendanta Powiatowej Policji w Biłgoraju o wprowadzeniu organizacji ruchu (sposób i termin powiadomienia)	Data i podpis osoby przyjmującej informację
Termin przeprowadzenia kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji potwierdzonego projektu: (data przeprowadzenia kontroli, uwagi)	Data i podpis osoby dokonującej kontroli

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Opis techniczny zawierający:
 - podstawę opracowania
 - charakterystykę dróg i warunków ruchu
 - uzasadnienie i zakres wprowadzenia stałej organizacji ruchu
 - termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu
2. Plan orientacyjny (skala 1:25000).
3. Plan sytuacyjny zmian stałej organizacji ruchu, plansza nr 2A.1-2C.1.
z zaznaczeniem istniejącej i projektowanej organizacji ruchu
(skala 1:1000).

OPIS TECHNICZNY

do projektu zmian stałej organizacji ruchu drogowego w związku z planowanym zadaniem:

„Przebudowa drogi gminnej nr 109550L w zakresie budowy chodnika miejscowości Wola Obszańska”.

Lokalizacja: odcinek od km 1+876.00 do km 2+774.60

I. Podstawa opracowania

- Projekt przebudowy drogi gminnej nr 109550L w zakresie budowy chodnika na odcinku od km 1+876.00 do km 2+774.60,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 nr 0 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Budownictwa oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2018 poz.1656),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 maja 2017 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2017 nr 0 poz. 1062).

II. Charakterystyka dróg i warunków ruchu

Opracowaniem zmian objęto rejon odcinka drogi gminnej nr 109550L, od km 1+876.00 do km 2+774.60,

Stan istniejący drogi:

- droga gminna nr 109550L na całym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczna o podstawowej szerokości jezdni 5.50m z poboczeniami o zmiennej szerokości,
- planowany początek projektowanego, lewostronnego chodnika łączyć się będzie z istniejącym (występuje zabudowanie chodnikiem na odcinku od km 1+664.00 do km 1+876.00 o szerokości 1.50m usytuowanym przy krawędzi jezdni z pełną organizacją ruchu),
- koniec drogi gminnej nr 109550L zlokalizowany jest w formie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2955L, oraz dochodzącą po stronie przeciwnej drodze gminnej nr 109556L. Wymieniony odcinek drogi powiatowej wraz ze skrzyżowaniem został w 2021r przebudowany,
- droga posiada odwodnienie powierzchniowe z generalnym ukształtowaniem poprzez prawostronny rów przydrożny, poprzeczne przepusty drogowe oraz naturalne odpływy powierzchniowe po lewostronnych zjazdach, poboczach, skarpach i zaniżeniach terenu,
- istniejące zjazdy do posesji, obiektów usługowo-kulturalnych, pól w części są nieutwardzone, posiadają w przeważającej części odpływy na istniejące zaniżenia poza pas drogowy.
- na trasie planowanego chodnika, na drodze gminnej oraz skrzyżowaniu z drogą powiatową, występuje stała organizacja ruchu drogowego w postaci oznakowania

pionowego, poziomego (w tym w km 2+740 przejście dla pieszych) i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (bariery energochłonne),

- rejon zmian, usytuowany jest w „obszarze zabudowanym” miejscowości Wola Obszańska.

Na trasie drogi występuje ruch lokalny pojazdów osobowych i rolniczych, oraz obsługi ludności wraz z dowozem do szkoły – podstawowy ruch przejmują usytuowana, praktycznie w odl. ok. 150m, równoległa droga wojewódzka nr 863.

III. Uzasadnienie i zakres wprowadzenia zmian stałej organizacji ruchu, geometria chodnika.

Zadanie inwestycyjne (nawierzchnia o konstrukcji rozbieralnej z kostki brukowej) obejmuje:

- wykonanie chodnika, tworząc jego ciąg dla ruchu pieszego,
- przebudowę dostępności do przyległych działek,
- poprawę organizacji ruchu drogowego.

Budowa chodnika przebiegać będzie przy lewostronnej krawędzi istniejącej jezdni drogi gminnej, nie zmieniając jej przebiegu w planie sytuacyjnym.

Całość infrastruktury, planowanej przebudowy drogi w zakresie budowy chodnika, mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej oraz na dojeździe do krawędzi drogi powiatowej nr 2955L, pasie tej drogi (działka nr ewid. 249).

Zaplanowano budowę chodnika, wybierając wariant najbardziej optymalny, uwzględniając dotychczasowe zagospodarowanie terenu, naziemne (występowanie lokalnie przybliżenia do krawędzi i podziemne usytuowanie sieci, częściowo nawet na dnie rowów przydrożnych). zapewniający jednocześnie pełną obsługę terenów z utrzymaniem maksymalnej, możliwej ochrony przyległych terenów. Wymieniona zostanie również nawierzchnia elementu chodnika dojeździe do istniejącego w km 2+740 przejścia dla pieszych z istniejącej gruntowo-tłuczniowej na nawierzchnię z kostki brukowej.

Szerokość podstawowa chodnika wynosić będzie 2.00m z zastosowaniem jednostronnego, 2% pochylenia poprzecznego ze zmianą w zakresie dostosowania w rejonie wjazdów do posesji. Z uwagi na występujące, miejscowe przeszkody zmniejsza się, w oparciu o § 44 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz.U. z dnia 29.01.2016r. - tekst jednolity) szerokości chodnika na krótkich odcinkach tj.: (1.30m z przejściem 1.5m na 1.3m, na odcinku od km 1+876 do km 1+949 z uwagi na występowanie zwężonego pasa drogowego w tym rejonie z zabudową trwałego ogrodzenia oraz usytuowanie ostrych skarp terenowych istniejącego cieku), oraz (1.50m z odcinkami przejściowymi z 1.30 m na 1.50m, na odcinku od km 1+949 do km 1+975 z uwagi na występowanie zwężonego pasa drogowego w tym rejonie oraz wysokiej, ostrej skarpy terenowej istniejącego cieku).

Po przeciwnej stronie jezdni zlokalizowane są liczne urządzenia uzbrojenia terenu, oraz głęboki rów przydrożny zbierający wody opadowe i roztopowe nie tylko z drogi ale i z prawostronnego, przyległego terenu.

Punkty charakterystyczne trasy takie jak początek i koniec trasy oraz punkty wierzchołkowe zaprojektowano, dowiązując je do współrzędnych istniejącej osnowy geodezyjnej.

Na trasie drogi gminnej występują poniżej wymienione załamania poziome:

W1	- km 1 + 895.00	- $\gamma = -0.53^\circ$;	załom;
W2	- km 1 + 996.40	- $\gamma = -1.36^\circ$;	załom;
W3	- km 2 + 141.80	- $\gamma = -0.3^\circ$;	załom;
W4	- km 2 + 427.50	- $\gamma = -0.42^\circ$;	załom;
W5	- km 2 + 603.95	- $\gamma = 6.14^\circ$;	R=1000m;
W6	- km 2 + 699	- $\gamma = 0.68^\circ$;	załom;

W profilu podłużnym chodnik planowany jest do usytuowania w układzie zbliżonym do przebiegu krawędzi jezdni, podniesieniem o ok. 6-12cm.

Wjazdy do posesji, działek planowane są o minimalnej szerokości 5.00m z włączeniami o skosach 2.00 x 2.00m na maksymalną długość do granicy pasa drogowego lub krótszą (do linii trwałego ogrodzenia, bramy).

Planowane, ww. prace realizacyjne chodnika wymagają wprowadzenia częściowej zmiany istniejącej stałej organizacji ruchu obejmującej:

- wymianę na istniejących przejściach dla pieszych w km 1+874,00 i km 2+740,00 znaków D-6 na aktywny D-6, uzupełnienie oznakowania poziomego o P-14,
- likwidację bariery drogowej po stronie lewej w rejonie przepustów drogowych w km 1+967,00 i 2+538,70 i zastąpienie jej balustradą typu U-12a, oraz projektowana balustrada lewostronna typu U-12a na przepuszcie w km 2+766,60,
- uzupełnienie znaku A-17 w km 1+781.

Całość istniejącego i planowanego oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym, plansza (rys. nr 2A.1 – 2C.1).

IV. Termin wprowadzenia zmian stałej organizacji ruchu ;

- do dnia 30.11.2023r. (szczegółowy termin określi Zarządca Drogi w porozumieniu z Zarządcą Ruchu).

V. Uwagi i zalecenia

- Jednostka wprowadzająca organizację ruchu winna zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu (§12.1).

mgr inż. PIOTR KAWALEC

upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08



KAWDROG
 inż. Franciszek Kawalec
 ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
 tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 100
 e-mail: f.kawalec@wp.pl
 NIP 922-114-78-35, Regon-95046781

LEGENDA:

- rejon opracowania
- droga wojewódzka
- droga powiatowa
- droga gminna

Wykonawca:	KAWDROG INŻ. FRANCISZEK KAWALEC 22-400 ZAMOŚĆ UL. PRZECZODNIA 15		
Inwestor:	GMINA OBSZA	Umowa: 2021	Data: 2022 r.
Obiekt:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109550L W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI WOLA OBSZAŃSKA. Lokalizacja 1+876,00 - 2+774,60		Stadium projektu: Arch.- Bud.
Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY		Skala: 1:1000
	BRANŻA DROGOWA		Rysunek nr 1
Projektował:	MGR INŻ. PIOTR KAWALEC	UPR.:LUB/0014/P/WOD/08	<i>jk</i>

W-2
1+996,40

Y=8421825,47
X=5576372,19
 $\gamma=1,36^\circ$

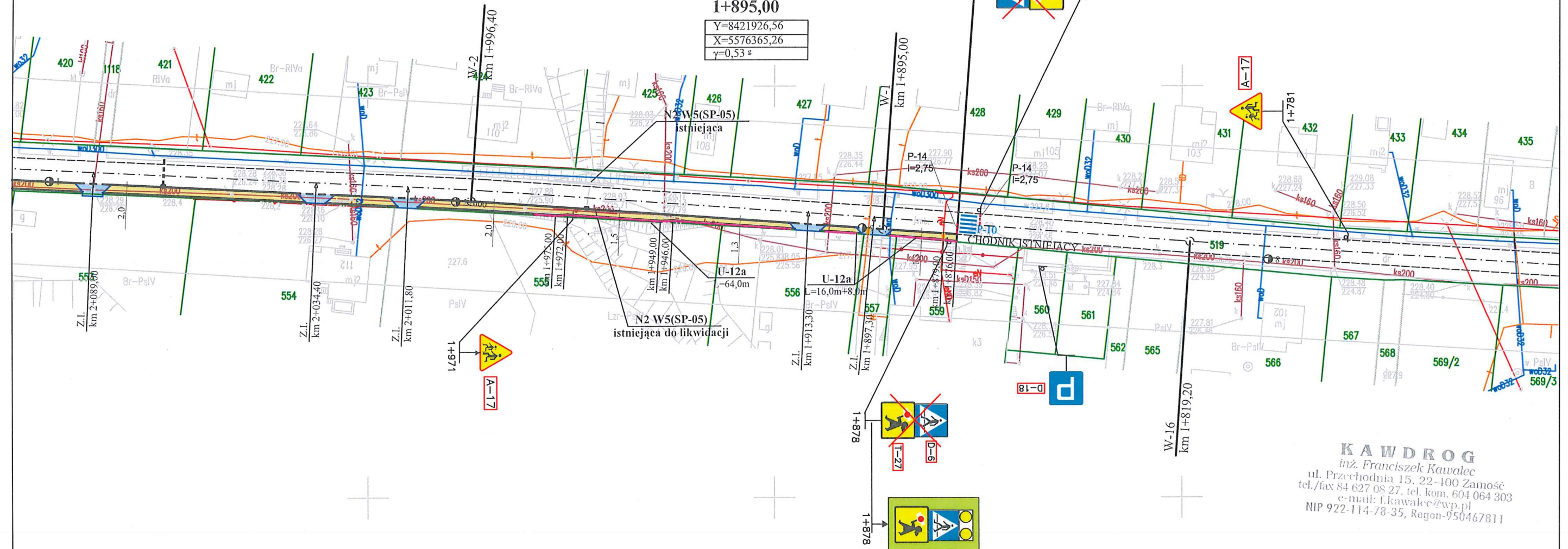
Początek opracowania
1+876,00

Y=8421944,81
X=5576363,99

W-1
1+895,00

Y=8421926,56
X=5576365,26
 $\gamma=0,53^\circ$

Początek opracowania
km 1+876,00



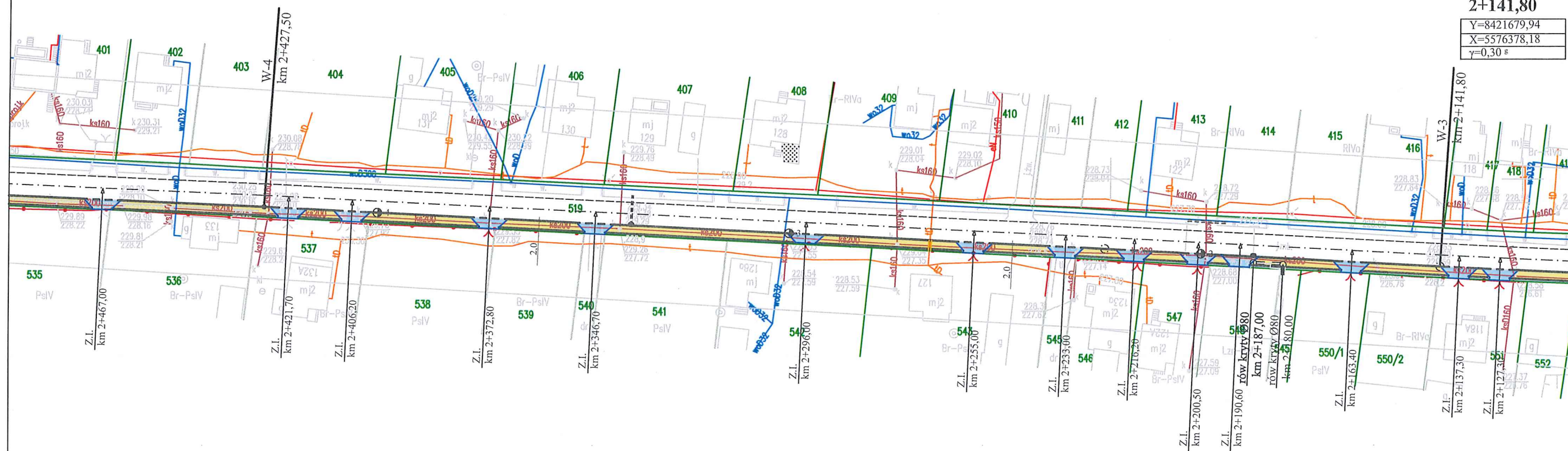
LEGENDA:

-  **ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE**
-  **ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE**
-  **PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE**
-  **BALUSTRA U-12a**

Wykonawca:	KAWDROG INŻ. FRANCISZEK KAWALEC 22-400 ZAMOŚĆ UL. PRZECODNIA 15		
Inwestor:	GMINA OBSZA	Umowa: 2021	Data: 2022 r.
Obiekt:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109550L W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI WOLA OBSZAŃSKA. lokalizacja 1+876,00 - 2+774,60	Stadium projektu: Arch.- Bud.	
		Skala: 1:1000	
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY-STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		Rysunek nr 2A.1
BRANŻA DROGOWA			
Projektował:	MGR INŻ. PIOTR KAWALEC	UPR.:LUB/0014/PWOD/08	

$Y=8421394,73$
$X=5576393,44$
$\gamma = 0,42 \text{ g}$

Y=8421679,94
X=5576378,18
$\gamma=0,30$ g



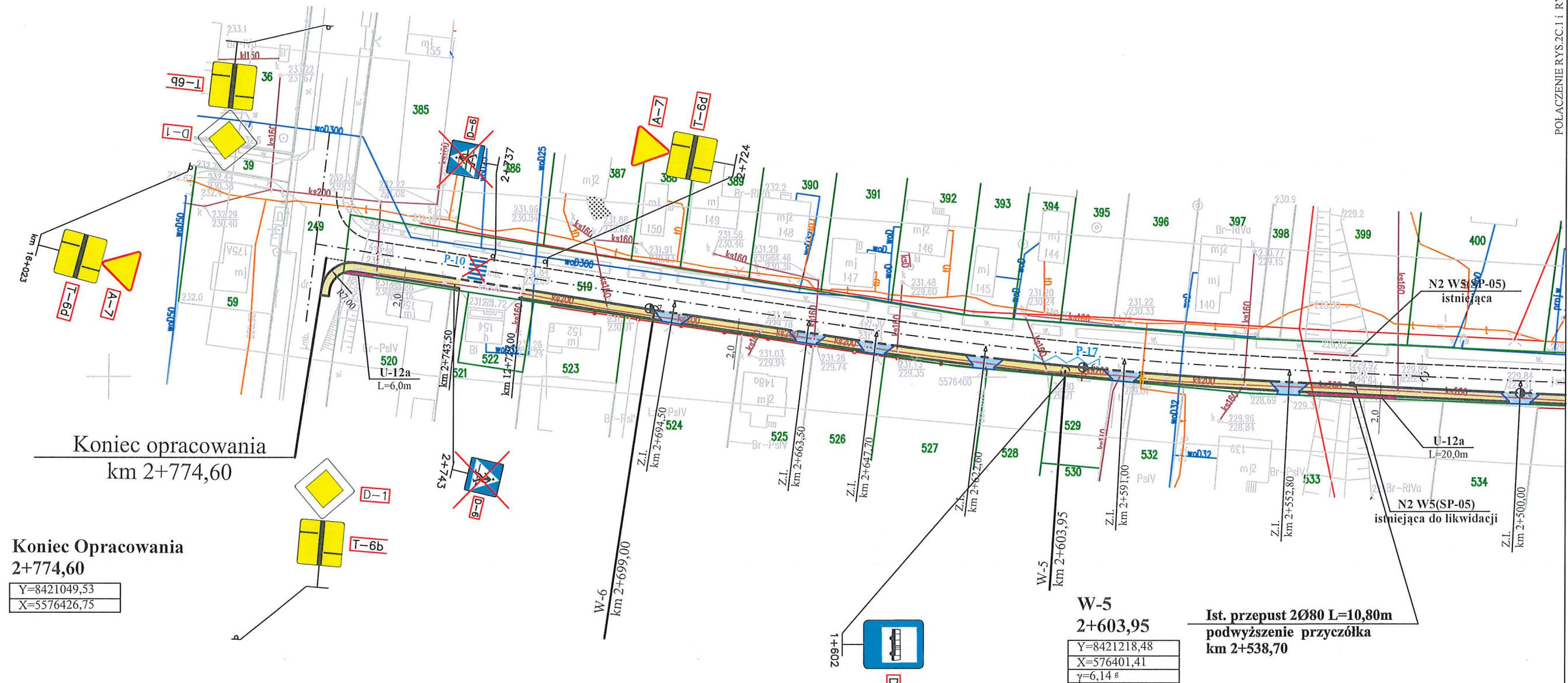
P-10

P-10 |||||

 BALUSTRADA U-12a

KAWDRO
inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
tel./fax 84 627 08 27; tel. kom. 601 05 11
e-mail: if.kawalec@wp.pl
NIP 922-1114-783-35, REGON 141011111

Wykonawca:	KAWDROG INŻ. FRANCISZEK KAWALEC 22-400 ZAMOŚĆ UL. PRZECHODNIA 15		
Inwestor:	GMINA OBSZA	Umowa: 2021	Data: 2022 r.
Objekt:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109550L W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI WOLA OBSZAŃSKA. lokalizacja 1+876,00 - 2+774,60		Stadium projektu Arch.- Bud. Skala: 1:1000
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY-STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		Rysunek nr 2B.1
BRANŻA DROGOWA			
Projektował:	MGR INŻ. PIOTR KAWALEC	UPR.:LUB/0014/PWOD/08	



Koniec opracowania
km 2+774,60

Koniec Opracowania
2+774,60
Y=8421049,53
X=5576426,75

W-6
2+699,00
Y=8421124,55
X=5576415,04
γ=0,68°

W-5
2+603,95
Y=8421218,48
X=576401,41
γ=6,14°

Ist. przepust 2Ø80 L=10,80m
podwyższenie przyczółka
km 2+538,70

LEGENDA:

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

BALUSTRA U-12a

KAWDROG
inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 303
e-mail: f.kawalec@wp.pl
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

Wykonawca:	KAWDROG INŻ. FRANCISZEK KAWALEC 22-400 ZAMOŚĆ UL. PRZECZODNIA 15		
Inwestor:	GMINA OBSZA	Umowa: 2021	Data: 2022 r.
Obiekt:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109550L W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI WOLA OBSZAŃSKA. Lokalizacja 1+876,00 - 2+774,60		Stadium projektu: Arch.- Bud.
			Skala: 1:1000
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY-STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		Rysunek nr 2C.1
BRANŻA DROGOWA			
Projektował:	MGR INŻ. PIOTR KAWALEC	UPR.:LUB/0014/PWOD/08	